

SAKATIN OSAYLEISKAAVAN JA KIRKONKYLÄN OSAYLEISKAAVAN MUUTOKSEN YLEISÖTILAISUUDEN TEAMS-KESKUSTELU

Sakatin oyk:n keskustelu, kommentit, kysymykset ja vastaukset:

- Kommentti:** Kysyjä asuu kaavaluonnoksen VE3A mukaisen suunnitellun pastalaitoksen kohdalla Kitisen vastarannalla ja esittää että hänen rakennuspaikkansa menee asumiskelvottomaksi, jos vastarannalle tulisi suurta melua aiheuttava pastalaitos. Hänellä on kokemusta vastaavan laitoksen pumppujen ja laitteiden melusta.

Vastaus/Pertti Lamberg: Todennäköisin ja tämän hetken näkemys on, että tuo VE3A ei tule toteutukseen, vaan luultavimmin VE1, jossa pastalaitos on maanalainen, on todettu järkevämmäksi. Samoin vaihtoehto, jossa yhdystie tulee 5-tien uuden linjauksen kautta ja kirkonkylän taajaman kautta 4-tielle.
- Kysymys:** Kysyjä haluaisi tietää onko sivukiviläjätyksen korkeus määritetty ja kuinka korkea siitä on tulossa ja onko pitkäkuituisen pölyn kuten asbestin leviämistä arvioitu ja miten tutkittu ja aiottu vähentää. Myös matala- ja rikasrikkisen sivukiven suhdetta haluttiin tietää.

Vastaus/Pertti Lamberg ja Anne Valkama: Serpentiinikiviläjityksessä on havaittu asbestia, joka otetaan huomioon. Kuivaläjitysalueen pölynhallinta on tärkeää ja sitä tehdään mm. alueiden pintaa jyräämällä jatkuvasti. Lisäksi aluetta pyritään sulkemaan vaiheittain, niin ettei koko alue ole kerralla avoinna. Louhintamäärät sivukivelle ovat murto-osa esim. Keivitsan avolouhoksen määristä ja malmin kuljetus Sakatissa kuljetus tapahtuu suunnitelmien mukaan maanalaista tunnelia pitkin rikastamolle. Sivukiveä hyödynnetään kaivosalueen maanrakentamisessa ja kaivostäytössä. YVA:ssa on esitetty sivukiven määrä taulukossa 4-10, jonka mukaan matalarikkistä sivukiveä syntyy 5,1 Mt ja korkearikkistä sivukiveä 3,7 mt.
- Kommentti ja kysymys:** Ette tunnu ymmärtävän, että Natura on Natura pinnasta pohjaan saakka. Merkittävä heikennys ei myöskään ole teidän päätettävissä, merkittävä merkitsee pientäkin heikennystä Natura arvoissa. Missä on tutkittu maaperän tukkimista pastalla tässä mittakaavassa eli missä tällainen on toteutettu?

Vastaus/Pertti Lamberg: Lähes kaikissa maanalaisissa kaivoksissa käytetään pasta täyttöä, kuten Pyhäsalmen kaivoksessakin jo 70 luvulta alkaen ja Kittilän kultakaivoksessa sekä Kylylahden kaivoksessa myös. Virheellisesti on joissain saamissamme kommentteissa kerrottu, että kaivosten ja esim. metrojen tunnelien vesitasapainon ylläpitämiseksi tehtävissä injektioinneissa käytettäisiin pastatäyttöä. Haluan tässä korjata sen ja korostaa, että injektioinneissa käytetään sementtipohjaista erikoismassaa, joka suunnitellaan erikseen kuhunkin kohteeseen, ei sisällä raskasmetalleja. Se on vedenpitävää ja tukkii raot ja huokostilan ja näin estää veden pääsyä tunneleihin.
- Kysymys:** Miten etenette etukenossa kaavoituksen suhteen, kun YVA on kesken ja tulee viivästyttämään/torppaamaan koko projektin?

Vastaus/Matti Kautto: Kaavoitusta on tehty YVA-menettelyn rinnalla ja YVA:sta odotamme viranomaislausuntoa huhtikuussa 2021, jolloin YVA menettely päättyy. YVA tulee kuitenkin huomioitavaksi myöhemmin haettavissa kaivos- ja ympäristöluvissa.

Kirkonkylän oyk:n muutoksen keskustelu, kommentit, kysymykset ja vastaukset:

Ei kysymyksiä tai kommentteja.

Valtatie 5:n aluevaraussuunnitelma, kommentit, kysymykset ja vastaukset:

- Kysymys:** Tapahtuvatko kuljetukset potentiaalisesti nelostien vai viitostien kautta? Mistä siis malmi laitetaan juniin? Kielteiset vaikutukset ovat suuria varsinkin nelostielle, jos kuljetukset siirtyvät sille.

Vastaus/Pertti Lamberg: 5-tie on aika huonokuntoinen ja vaatisi Kemijärvelle terminaalilin rakentamisen. Voidaan olettaa, että todennäköisin kuljetusreitti tämän hetkisen käsityksen mukaan olisi 4-tie. Kuljetusmäärät olisivat arviolta samaa suuruusluokkaa kuin Kevitsan kaivoksessa.
- Kysymys:** Miten kaavoissa on otettu huomioon kirkonkylän läpikulkuliikenteen lisääntyvä melu 4-tien alueella.

Vastaus/Ari Pesonen: Kaavoituksessa tullaan hyödyntämään Sakatin YVA:ssa laadittua melumallinnusta. Lisäksi 4-tien läpikulku kirkonkylän kohdalla on jo asemakaavaa laadittaessa otettu huomioon ennustettujen kasvavien liikennemäärien suhteen silloisen tiehallinnon toimesta ja nykyisin Ely edelleen valvoo, että uusienkin asemakaavojen laadinnassa noudatetaan melumääräyksiä arvioitujen tulevaisuuden liikennemäärien mukaan ja suojauksia vaaditaan tarvittaessa joko rakennukselle tai tiealueelle tilanteen mukaan. Taajamassa vt4/Sodankyläntien varrelle on kaavoitettu erittäin vähän asumista varsinkin maantasoon eli alimpaan kerrokseen. Vanhan asutuksen uudistuessa kaavan melumääräykset tulee ottaa huomioon.